

SITUACIÓN ACTUAL DE PANAMÁ CON RESPECTO A LA HIDROGRAFIA Y SIMILARES

Presentación: Ing. Adalberto Alguero

Panamá Septiembre - 2016

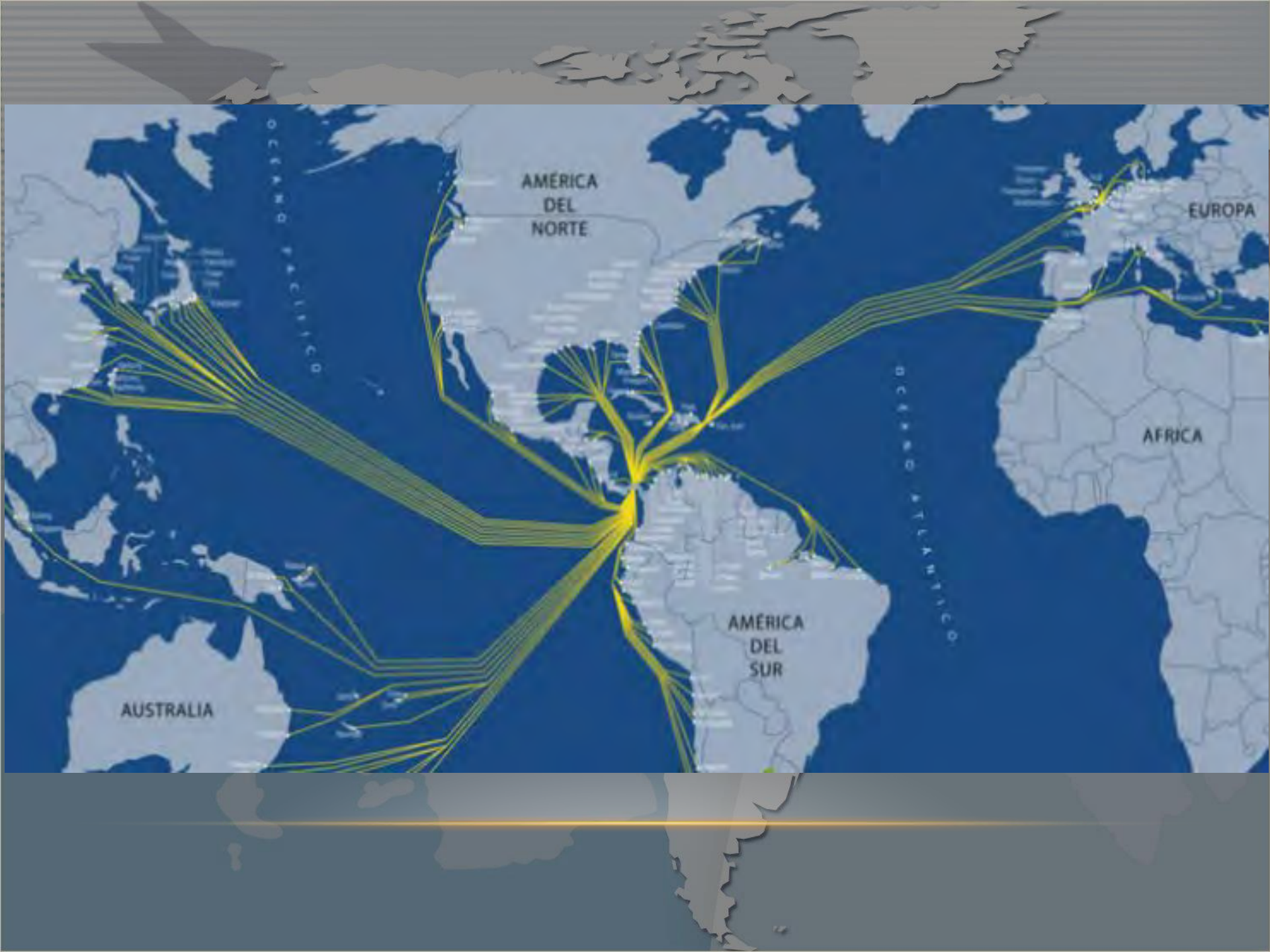




CUAL SERÍA NUESTRO OBJETIVO PRINCIPAL ?

***RESP: LLEVAR A PANAMÁ A SER UN MODELO A SEGUIR EN
CON RESPECTO AL TEMA HIDROGRÁFICO EN LA REGIÓN.
(ACTUALIZACIONES BATIMÉTRICAS Y CONTROLES DE
DRAGADOS).***

***RAZONES: ALTAS CANTIDADES DE TERMINALES MARÍTIMAS
PORTUARIAS ESTABLECIDAS EN NUESTRO PAÍS, QUE NOS
COLOCAN COMO LÍDERES EN LA REGIÓN Y QUE REQUIEREN
INFORMACIÓN CERTERA PARA LA NAVEGACIÓN SEGURA.***



Pacífico

PUERTOS PRIVADOS CONCESIONADOS

Panama Ports Company Balboa
PSA Panama International Terminal
Decal Panama – Taboguilla
Fuerte Amador Resort and Marina
Petro Terminal de Panama – Charco Azul
Petro America S.A.
Muelle Internacional Atun
Melones Oil Terminal

Petro Terminal de Panama – Chiriquí Grande
Terminal Granelera Bahía Las Minas
Boca Fruit Company - Almirante
Refinería Panamá - Chevron
Panama Ports Company Cristobal
Manzanillo International Terminal
Colon Container Terminal
COASSA
PUERTO DE CRUCEROS DE Colon 2000
Coral Minera

Atlántico

PUERTOS Y MUELLES ESTATALES

Puerto Armuelles
Vacamonte
Aguadulce
Pedregal
Puerto Panamá
Boca de Parita
Mensabe
Mutis
Vidal
Búcaro
Pedasí

Isla Colon
Chiriquí Grande
Almirante
El Porvenir
Puerto Obaldía

Pacífico

Atlántico

CÓMO LLEGAR A ESTE OBJETIVO ?

RESP: CREACIÓN DEL SERVICIO HIDROGRÁFICO





QUE HICIMOS PARA INICIAR?

RESP: LLAMADO A LAS INTITUCIONES GUBERNAMENTALES A PARTICIPAR DEL PROYECTO.

RECOPILACIÓN DE INFORMACIONES EXISTENTES HISTÓRICAS.

CREAMOS UNA HOJA DE RUTA.

FINALMENTE, LA LEY DE PUERTOS (DRAGADOS-CAPITULO 10)



Reunión de CHOPAN

FORTALEZAS

OPORTUNIDADES

EXPERIENCIA ACP
PUERTOS PRIVADOS

MANTENER A PANAMA
LIDER EN SECTOR MARITIMO
MEJOR PRODUCTOS MAS
USUARIOS
NEGOCIOS E INGRESOS

BAJO PRESUPUESTO
ENTRENAMIENTOS
FALTA DE RECURSO
HUMANO

ACCIDENTES POR NO TENER
INFORMACION AL DIA
POCO TIEMPO
ESTADO SE DEBE
CONVENCER

DEBILIDADES

AMENAZAS

QUE LOGRAMOS ?

RESP: FORMALIZAR UN COMITÉ QUE ESTÁ ENCAMINADO EN LA CREACIÓN DEL SERVICIO HIDROGRÁFICO.

MAYORES CONTROLES DE LAS OBRAS DE DRAGADOS MEDIANTE LOS PERMISOS DE OPERACIÓN.

MEJORES Y MÁS ACTUALIZADAS INFORMACIONES PARA LA CONFECCIÓN DE LAS CARTAS NÁUTICAS.

CRONOGRAMA DE ACCIONES DESDE 2009

2009 – Búsqueda de información en WNWWS.

Inicio de envíos de información al NTM y al Nautical Charts Updates.

2010 – Solicitamos presupuesto para obtención de equipos y softwares.

Iniciamos análisis de acuerdos internacionales (UKHO).

2011 - Empezamos a solicitar data colectadas por los puertos de servicios de empresas hidrográficas.

Se mejoró el Departamento de Ayudas a la Navegación.

2012 – Nos convertimos en miembros IALA (2 reuniones, 1 entrenamiento)

2013 - Se acordaron apoyos hidrográficos por Navoceano

2014 – Se firmó el acuerdo con UKHO.

Se colocó nuevas ayudas en canal de acceso a Puertos en Atlántico.

Obtención del código ENC Nautical Charts por la ACP

2015 – Reuniones más frecuentes del CHOPAN.

Reuniones con IHO.

OBTENCIÓN DE CODIGO DE ENC DE PAÍS

Señor Administrador:

En respuesta a la nota fechada del 23 de mayo de 2014, le informamos que se han llevado acabo las coordinaciones con la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), a fin de autorizar el uso de "Código de País", el cual está siendo administrado por nuestra Institución para la emisión de Cartas Náuticas Electrónicas (CNEs).

Con el propósito de llevar una estructuración adecuada y que permita la identificación del emisor de las Cartas Náuticas Electrónicas, tenemos a bien hacer las siguientes observaciones:

1. Los números o nombres de la CNE constan de 8 caracteres de los cuales el Código de País "PA" son los dos primeros.
2. El siguiente carácter corresponde a la Escala de Referencia que se subdividen de la siguiente manera: 1. Vista General, 2. General, 3. Costas, 4. Enfoques de área, 5. Puerto, 6. Atraque.
3. Los siguientes cinco (5) dígitos pueden ser letras o números que uno como país determine.

En este sentido, dichos códigos deberán ser utilizados de la siguiente manera:

Para la AMP sería:
PAXAMXXX.000

Para la ACP sería:
PAXCPXXX.000

(Entiéndase "x" como un número a asignar)

De requerir mayor información o tener alguna pregunta favor comunicarse con la Lic. Flor Pitty, Jefa del Departamento de Operaciones Portuarias, a los teléfonos 501-5150, 501-5151 o vía correo electrónico a fpitty@amp.gob.pa.

FIRMA DE ACUERDO CON UKHO



ENTRENAMIENTO RECIBIDO POR EL PERSONAL

LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICOS Y CONFECCIÓN DE CARTAS NÁUTICAS, Nicaragua, 2015 (COCATRAM).

ADQUISICION Y PROCESAMIENTO DE DATOS BATIMETRICOS MULTIHAZ, ACP, 2015 (CARIS y KONGSBERG).

INTERNATIONAL ENC VALIDATION TRAINING COURSE, in ACP 2015.
Training Centre Panama City, Panamá.

PROGRAMA DE FAMILIARIZACION HIDROGRAFICA Y CARTOGRAFICA, en la ACP 2015.

ENTRENAMIENTO RECIBIDO POR EL PERSONAL

TALLER FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES HIDROGRÁFICA EN MESOAMÉRICA Y MAR CARIBE, México 2015.

VISUALIZACION DE CARTAS NAUTICAS SIVCE. Cartagena de Indias, Colombia, 2015.

MARITIME SAFETY INFORMATION, México, 2015.

INTERNATIONAL VALIDATION COURSE, IC ENC, Panamá 2016.

III CONVENCIÓN MEXICANA DE HIDROGRAFÍA Y TALLER DE BATIMETRÍA, MEXICO 2016 .

LOGRO PRINCIPAL EN TEMA DEL DRAGADO

INCLUIR EN LA LICENCIA DE OPERACIÓN DE DRAGADOS EL NUEVO DOCUMENTO DE RECOMENDACIONES DE PROYECTOS DE DRAGADOS

Tomar muestras del material

Clasificar por categoría el material dragado

Solicitar autorización de dragado y vertido

Realizar estudio de uso productivo del material.

Realizar selección de zona de vertido.

Estudios y recomendaciones para el proyecto

Presentar estudio del medio receptor

Presentar una hipótesis de impacto.

QUE HA MEJORADO?

CREACIÓN DEL DOCUMENTO DE LAS RECOMENDACIONES PARA PROYECTOS DE DRAGADOS.

CREACIÓN DE GRUPOS DE TRABAJO QUE ANALIZAN LAS SOLICITUDES DE DRAGADOS, OTORGAN LOS PERMISOS Y LOS SUPERVISAN.

SE HACEN REPORTES ANUALES (CONVENIO DE LONDRES 1974) SOBRE CONTAMINACIÓN EN LOS VERTIMIENTOS DE LOS MATERIALES DRAGADOS, DESDE EL 2010.

TENEMOS CARTAS NAUTICAS ACTUALIZADAS EN LAS RUTAS DE NAVEGACIÓN MÁS IMPORTANTES. NOTICE TO MARINER.

CONTAMOS CON 3 HIDRÓGRAFOS CERTIFICADOS Y 5 INGENIEROS (CIVILES Y MARITIMOS PORTUARIOS) DISPONIBLES PARA LA ADMINISTRACIÓN Y MANEJO DEL PROYECTO.

RESUMEN

SE HA LOGRADO INCREMENTAR LAS REGULACIONES Y CONTROLES DE LOS PROYECTOS DE DRAGADOS CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA LICENCIA DE OPERACIÓN DE DRAGADOS; SE SOLICITAN PLANES DE CONTINGUENCIA ENTRE OTROS CONTROLES.

SE IMPLEMENTÓ LAS EVALUACIONES DE LOS PROYECTOS DE DRAGADOS DE UNA MEJOR MANERA POR MEDIO DE LA SOLICITUD DE UN INFORME TÉCNICO; SE EVALÚA EL TIPO DE MATERIAL A DISPONER, SE EVALÚA CAPACIDAD DEL SITIO RECEPTOR, POSIBLES IMPACTOS Y SOBRE TODO PODER HACER USO PRODUCTIVO DEL MATERIAL DRAGADO.

RESUMEN



Inspección en campo

RESUMEN

EN PANAMÁ DESDE EL 2010 A LA FECHA EL VOLUMEN DE MATERIAL DRAGADO HA IDO INCREMENTANDO: PARA EL PACÍFICO EN UN 39% Y EN EL ATLÁNTICO EN UN 28%.

ESTADÍSTICA: SE AÑO SE APROBARON PROYECTOS DE DRAGADOS POR UN VOLUMEN ANUAL EN EL PACÍFICO DE 4.7 MILLONES m³; Y EN EL ATLÁNTICO DE 2.86MILLONES m³;

RAZÓN: EL INCREMENTO SE DEBE A LA CREACIÓN DE 2 ISLAS ARTIFICIALES EN EL PACÍFICO Y LAS AMPLIACIONES DE LOS PUERTOS DE PSA Y PANAMA PORTS CO (BALBOA).

EN EL ATLÁNTICO EL AUMENTO SE DEBE A LOS TRABAJOS DE PROFUNDIZACIÓN DE LOS PUERTOS DE MIT y CCT; QUE MEJORAN CALADO DE CANAL DE ACCESO, DÁRSENA Y ATRAQUE PARA BUQUES NEOPANAMAX.

RESUMEN



A stylized world map in shades of blue and grey. A red circle highlights Mexico. On the right side, a large, semi-transparent flag is visible, featuring a white field with a red star and a red stripe at the top. The text "MUCHAS GRACIAS" is centered over the map.

MUCHAS GRACIAS